



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION
 No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC
 Tel: 08 37817289 Fax: 08 37817375
www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, Công ty môi giới Hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers Co., Ltd.) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android _ Công cụ hữu ích cho khách hàng trong lĩnh vực mua-bán tàu biển và thông tin thị trường.

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 24/ 2018

14/06/2018-20/06/2018

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô handysize trẻ, tuần này chủ tàu Nova Shipping, Thụy Sĩ bán tàu Sider Dream (33,588 dwt, đóng 2005 Nhật), cho người Mua Dabinovic, Monaco với giá 9,5 triệu đôla Mỹ. Mức giá này là hợp lý do tình trạng tàu tốt và hầm hàng hộp (box-shaped), dù tàu sắp đến hạn lên đà tháng 08/2018. Hiện nay nhu cầu mua 28-30k dwt 10-15 tuổi tương đối nhiều trên thế giới nhưng rất hiếm tàu dạng này đang chào bán.

Thị trường tàu bách hóa tuần qua ghi nhận tàu White Tokio (11,342 dwt đóng 2008 Nhật) được chủ tàu Nhật bán giá khoảng 5,2-5,3 triệu usd và tàu Grand Pescadores (8,595 dwt đóng 1999 Nhật) được chủ tàu Đài Loan bán giá nhỉnh hơn 2 triệu một chút.

Ở mảng tàu dầu, theo đánh giá thị trường mua bán tàu không có quá nhiều khởi sắc được diễn ra trong tuần vừa qua. Xu hướng thị trường tiếp tục tập trung vào phân khúc tàu Aframax và tàu MR. Đơn cử, người mua Bergshav – Na uy đã giao dịch mua thành công tàu Aframax, M/T Sentosa River (115,146 dwt, Nhật, 2008) từ chủ tàu K-Lines với giá dao động quanh mức 19,5 triệu đôla Mỹ. Bên cạnh đó, tàu cỡ MR, M/T Conti Guinea (37,554 dwt, Hàn quốc, 2008) đã được chủ tàu người Đức, NSB Niederelbe giao dịch bán cho người mua Atlantica – Na uy với giá 12,5 triệu đô la Mỹ.

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Red Cherry	2015	Japan	182,419	J.P.Morgan	45.00	TC attcd at \$19k p/d
Waterford	2015	China	181,060	Genco, New York	141	
York	2015	China	181,060	Genco, New York		
Yorkgate	2014	China	61,556	Genco, New York		
Highgate	2016	Japan	60,294	Genco, New York		
Key Mission	2013	Japan	82,099	Zodiac	22.00	
Cemtex Prudence	2000	China	80,226	Chinese	8.00	

Energy Prosperity	1998	Japan	77,828	Qatari	15.50	
Energy Midas	1998	Japan	77,697	Qatari		
Sage Amazon	2012	China	63,227	Blue Planet Shipping	19.50	
Sage Colorado	2012	China	63,227	Blue Planet Shipping	19.50	
Pollux Star	2012	Japan	57,982	Seamar	17.50	
Medi Firenze	2008	Philippines	57,982	Undisclosed	14.00	
Bulk Power	2010	China	57,005	Chinese	11.50	
Bulk Progress	2010	China	56,944	Chinese	11.50	
Ocean Skipper	2011	China	56,815	Chinese	11.00	
Tamarita	2001	Japan	52,292	Undisclosed	8.50	
Jag Ratan	2001	China	52,180	Great Eastern	8.20	
Sider Dream	2005	Japan	33,588	Monaco, Dabinovic	9.50	SS Oct 2020, DD due Aug 2018
Maple Glory	2010	China	32,491	Undisclosed	10.00	SS May 2021, DD May 2019, Greek owner
Prinsesa Sirena	2011	Japan	28,378	Greek	10.00	SS Jan 2021, DD due Nov 2018
Global Standard	2010	Japan	28,349	Greek	Undisclosed	SS/ DD Mar 2020
Silda	2009	China	16,622	Turkish	Undisclosed	Dutch owner, SS oct 2021, DD passed Dec 2017
White Tokio	2008	Japan	11,342	Undisclosed	Undisclosed	Tween decker, DR1X30T CR 2X30.7, SS Jun 2018, DD Apr 2019
Grand Pescadores	1999	Japan	8,595	Undisclosed	2.05	Single decker, SS/DD Jan 2019
TANKERS						
Gener8 Miltiades	2016	China	301,038	International Seaways	72.20	
Gener8 Andriotis	2016	China	301,014	International Seaways	72.20	
Gener8 Chiotis	2016	China	300,973	International Seaways	72.20	
Gener8 Success	2016	China	300,932	International Seaways	72.20	
Gener8 Supreme	2016	China	300,932	International Seaways	72.20	
Gener8 Strength	2015	China	300,960	International Seaways	72.20	
Cap Jean	1998	Korea	146,643	Undisclosed	10.60	
Sentosa River	2008	Japan	115,146	Bergshav	19.50	
Conti Guinea	2008	Korea	37,554	Atlantica	12.50	Chemical IMO III, epoxy coated, SS due Nov 2018, DD Dec 2019
CONTAINERS						
Thalassa Axia	2014	Korea	152,344	Undisclosed	115.00	13,806 teu, payable in cash and shares
Thalassa Doxa	2014	Korea	152,344	Undisclosed	115.00	13,806 teu, payable in cash and shares
Thalassa Tyhi	2014	Korea	152,344	Undisclosed	115.00	13,806 teu, payable in cash and shares
Thalassa Mana	2014	Korea	152,344	Undisclosed	115.00	13,806 teu, payable in cash and shares
Genoa Express	2014	Philippines	52,038	Norwegian, Ocean Yield	120.00	3,832 teu, against 12 yrs bareboat back with purchase opts after the fifth yr
Detroit Express	2014	Philippines	52,038	Norwegian, Ocean Yield		
Barcelona Express	2014	Philippines	52,038	Norwegian, Ocean Yield		
Livorno Express	2014	Philippines	52,038	Norwegian, Ocean Yield		
Anl Warragul	2009	Korea	51,737	Avid	14.40	4,255 teu
Cpo Jacksonville	2009	Korea	51,737	Avid	14.40	4,255 teu
Buxharmony	2007	German	38,070	SITC, Hong Kong	14.25	2,702 teu, SS/DD passed Sep 2017, gearless

OTHERS

British Courage	2006	Japan	54,533	Naftomar	39.00	81,605 cbm
------------------------	------	-------	--------	----------	-------	------------

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
MR	50,000 dwt	Undisclosed	2	Japan Maritime United	Nissen	2019	
Cruise	183,000 gt	900.00		MSC	STX, France	2023	

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU**3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:**

Thị trường **panamax** tuần này tăng \$622 và chốt tuần ở mức thuê định hạn trung bình \$12,007. Thị trường ở Thái Bình Dương, JJ Maritime thuê tàu *Nasaka* (81,918 dwt, 2014) nhận tàu ở Lanshan qua Indonesia xếp hàng và trả tàu ở phía Nam Trung Quốc với cước thuê \$13,100. Klaveness thuê tàu *Zheng Kaj* (81,877 dwt, 2012) nhận tàu ở Hong Kong qua Indonesia xếp hàng và trả tàu ở Mauban với cước tính \$13,000. Về chuyển một chiều, tàu *Nan Xin 27* (74,483 dwt, 2000) được Ausca thuê nhận tàu ở EC South America và trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật với cước thuê \$15,150 + \$600,000 phí thưởng ballast. Comerge thuê tàu *Huayang Spirit* (75,784 dwt, 2013) nhận tàu ở EC South America và trả tàu ở khu vực Singapore –Nhật với cước thuê 416,000 + \$600,000 phí chạy ballast. Ở Đại Tây Dương, Suek thuê tàu *Anna* (75,162 dwt, 2002) nhận tàu ở Liverpool qua Murmansk và trả tàu ở Continent với cước thuê \$13,000. Solebay thuê tàu *Far Eastern Mercury* (82,509 dwt, 2008) nhận tàu ở USG và trả tàu ở khu vực Skaw –Passero với cước thuê là \$12,800 + \$305,000 phí chạy ballast. Về chuyển thuê định hạn, Quadra thuê tàu *Kiran Eurasia* (79,158 dwt, 2011) thuê chạy 4/8 tháng và trả tàu tại nơi bất kỳ với cước phí \$12,250.







Chỉ số thuê tàu thị trường **supramax** tuần này chốt tại mức \$11,822, tăng so với mức chốt tuần trước \$11,559. Ở Thái Bình Dương, NYK thuê tàu *Devongate* (61,200 dwt, 2014) nhận tàu ở Busan qua CIS và trả tàu ở Hàn Quốc với cước thuê \$13,000. Dragon Carrier thuê tàu *Densa Dolphin* (58,772 dwt, 2010) nhận tàu ở Singapore và đến Indonesia xếp hàng, trả tàu tại Trung Quốc với cước thuê \$11,500. Ở Đại Tây Dương, Norden thuê tàu *Nautical Anne* (63,593 dwt, 2016) nhận tàu ở US Gulf và trả tàu ở Brazil với cước thuê \$18,000. Cofci cũng thuê tàu *Ikan Seligi* (56,236 dwt, 2010) nhận tàu ở Recalada và trả tàu ở Ý với cước tính \$14,000. Về chuyển một chiều, Daewoo thuê tàu *Ilsabe Oldendorff* (63,572 dwt, 2016) nhận tàu ở Canakkale qua Black Sea và trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật với cước thuê \$17,000. Về chuyển thuê định hạn, tàu *Santa Paulina* (61,381 dwt, 2013) được thuê cho chuyển ½ laden legs, nhận tàu ở Singapore và trả tàu ở khu vực bất kỳ với cước \$13,000. Chỉ số thuê tàu thị trường **handy** chốt tuần tại mức \$8,643, tăng so với mức chốt \$8,505 tuần trước.

Cosmatrade thuê tàu *Sunset* (37,334 dwt, 2009) nhận tàu ở Praia Mole và trả tàu ở East Mediterranean với cước thuê \$11,000. Canfornav thuê tàu *Gardenia K* (38,067 dwt, 2014) nhận tàu ở Bahia Blanca và trả tàu ở Brazil với cước tính \$8,400.

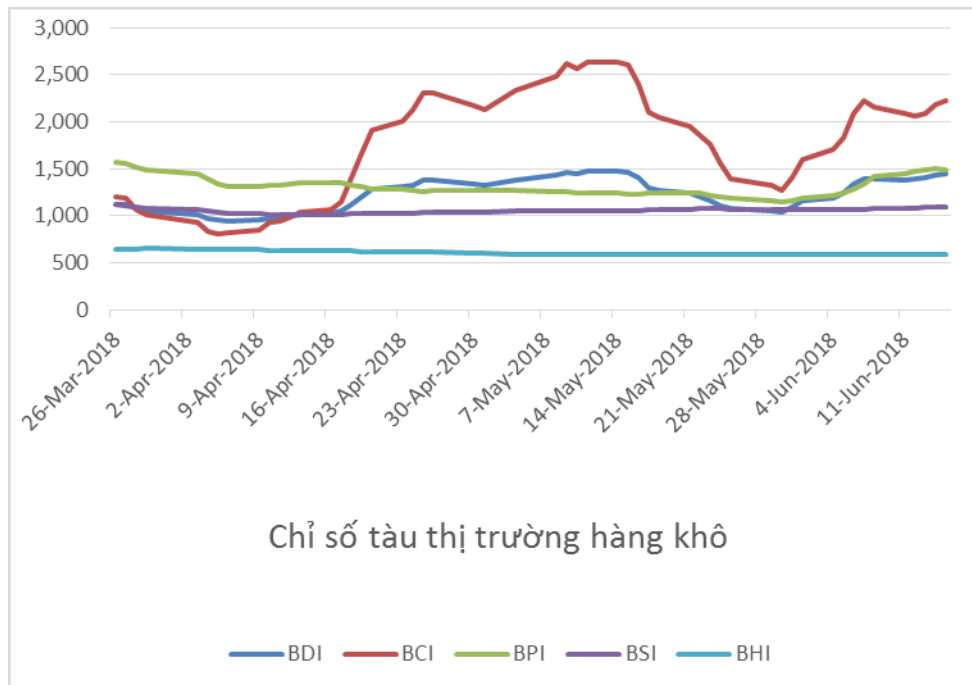
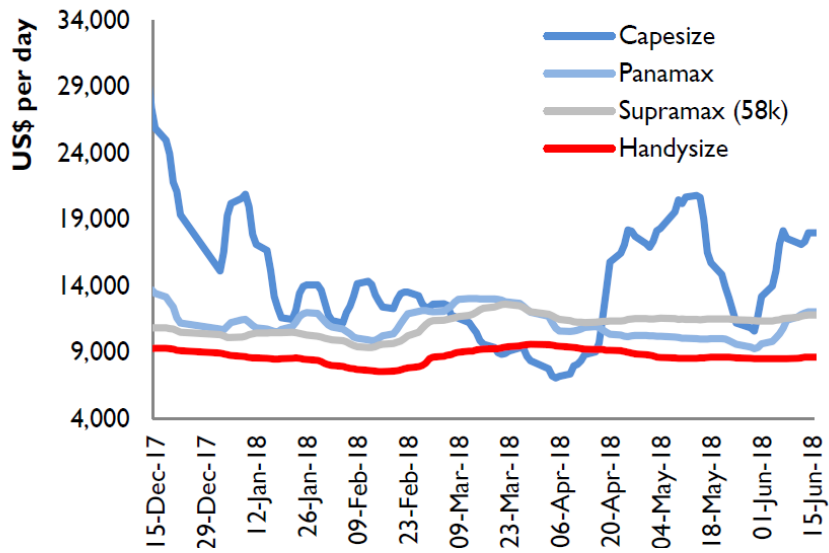
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong tuần 24 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 24	TUẦN 23	Mức thấp nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 20)	Mức cao nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 20)
TRANSATLANTIC RV	8,000	8,500	8,500	13,750
TCT CONT/F.EAST	15,600	16,000	16,000	19,500
TCT F.EAST/CONT	4,750	4,700	4,300	5,200
TCT F.EAST RV	11,500	11,000	9,000	13,750
RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	11,500	11,500	11,500	16,000
PACIFIC RV	12,500	12,000	8,000	11,250
TCT CONT/F.EAST	17,500	18,000	16,000	20,500

GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 15/06/2018

	US\$/ngày	 / 	
CAPE SIZE	18,244		1,004
PANAMAX	12,007		359
SUPRAMAX	11,822		212
SMALL HANDY	8,643		117

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



3.2 Thị trường thuê tàu hàng lỏng:

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Tiếp tục với một tuần khá ổn định của phân khúc tàu VLCC trên hầu hết tất cả các tuyến. Theo ghi nhận trong tuần vừa qua, nguồn cung tàu đang được thắt chặt tại khu vực phía đông và USG-Caribs là một trong những nguyên nhân đẩy cước trung bình thị trường tăng lên.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
MEG/West	VLCC	19.0	19.0	16.0	23.5
MEG/Japan	VLCC	49.0	50.0	35.0	50.0
MEG/Singapore	VLCC	49.0	50.0	35.5	51.0
WAFR/EAST	260,000	50.0	50.0	37.5	48.5

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	VLCC	21,000	21,000	27,500	21,000

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Theo báo cáo tại thị trường North sea và Baltic, người thuê đang cố gắng kéo cước giao dịch xuống mức chạm đáy. Tuy nhiên, giá nhiên liệu đang ở mức cao là một trong những thách thức đối với người thuê tàu hiện tại. Trong khi đó, thị trường Med và Bsea đang được đánh giá ở mức khá tốt là nguyên nhân khiến cho nhiều chủ tàu quyết định chạy ballast tới đây. Do đó, người thuê đang có xu hướng kéo dài thời gian giao dịch để đẩy cước thị trường xuống mức thấp hơn.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
N.Afr/Euromed	80,000	97.5	130.0	75.0	145.0
UK/Cont	80,000	100.0	105.0	90.0	110.0
Caribs/USG	70,000	145.0	117.5	80.0	145.0

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	Aframax	14,500	13,750	15,000	13,500

- Một số giao dịch trên thị trường:
(For Clean LR1; LR2)

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	Charterers
MEI LIN WAN	80 GO	22/06	SKO/SPORE	410K	VITOL
ALPINE PERSEFONE	60 ULSD	26/06	QUANZHOU/SPORE	315K	ZENROCK
KONG QUE ZUO	60 UMS	23/06	SPORE/MERAK-TUBAN	290K/340K	SHELL
BRITISH REGARD	75 NAP	30/06	RUWAIS/JPN	W100	CSSA
MINERVA TBN	90 JET	26/06	SIKKA/UKC	1.85M	BP

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Theo báo cáo, cước tàu MR từ khu vực W.C.India đi Japan tiếp tục dìm đi trong tuần vừa qua, cước hiện tại đang ở mức WS 127.5, giảm 7.5 điểm so với tuần trước đó. Tại khu vực Far East, cước trên tuyến Singapore/Japan tiếp tục giữ ở mức WS 132.5 và trên tuyến ngắn từ S.Korea đi Japan cước cũng theo xu hướng giảm.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Xu hướng âm ảm đang bao trùm toàn bộ thị trường Atlantic trong tuần vừa qua. Cụ thể, cước từ khu vực Continent đi States đã giảm 15 điểm xuống mức WS 115. Đối với tuyến ngược lại từ khu vực USG, cước cũng đã giảm xuống mức WS 67.5.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

US\$ Lumpsum

Voyages	Size	RATE			
		19 Jun	18 Jun	17 Jun	16 Jun
SKO/JPN	MR	250	250	250	250
SKO/HK	MR	270	260	260	260
SKO/SING	MR	330	320	320	320
SING/HK	MR	270	260	260	260

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	MR	13,500	13,500	14,000	13,500

- Một số giao dịch trên thị trường:

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	CHRTS
AKANE	35 NAP	21/06	SKO/JPN	245K	ATC
STENAWECO MARJORIE	35 ULSD	25/06	NANJING/SPORE	310K	VITOL
KENTAURUS	35 CPP	26/06	CHIBA/GUAM+SAIPAN	430K	ITOCHU
MAERSK TEEPOT	35 CPP	24/06	BAHRAIN/HAMRIYAH	135K	ALSA PET
UACC SOUND	35 ULSD	24/06	AG/EAFR-GIZAN	W120/350K	CSSA

3. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	425		435	
2	Pakistan	410		420	
3	India	430		440	
4	Turkey	280		290	
5	China	260		280	

(đơn vị tính : usd/lt ldt)
(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 24/2018

Tên tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Trọng tải (dwt)	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt ldt)	Lt LDT
New Andros	Tanker	1999	301,620	Bangladesh	448	39,961
Nordic Saturn	Tanker	1998	157,406	Undisclosed	446.50	22,332
Cap Jean	Tanker	1998	147,439	Undisclosed	425.50	24,911
Nordic Aurora	Tanker	1999	147,262	Undisclosed	446.50	24,901
Nordic Discovery	Tanker	1998	153,328	Undisclosed	446.50	21,492
Martha Tender	Tanker	1987	29,998	Bangladesh	354	6,050
Frio Athens	Reefer	1988	8,800	India	420	6,511
Yong Xiang 7	Reefer	1984	27,071	India	370	9,329
Concord M	Tanker	1996	301,345	Undisclosed	448	42,173
Tor	Tanker	2001	298,990	Undisclosed	Undisclosed	42,186
Gas Al Mutlaa	LPG	1993	49,874	Undisclosed	464	17,244
Guru Gobind Singh	Tanker	1993	147,495	Undisclosed	422.70	21,968

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIỀN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN TÀUEmail: snp@pioneershipbrokers.com.vn**THUÊ TÀU**Email: chartering@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.